



# 千歳セントラルロータークラブ

## Rotary International District 2510

発行 千歳セントラルロータークラブ 会長 羽生有三 / 副会長 柏田欣也 / 幹事・会報委員会委員長 須藤 丈 (会報編集責任者)  
 〒066-8520 北海道千歳市本町 4 丁目 4 ホテルグランテラス千歳内 TEL・FAX.0123-26-5788 membership-office@ccrc.jp http://www.ccrc.jp

### WELCOME

井形 敦志 様 (山三びじやグループ 千歳交通(株) 営業統括部長)

### 会長あいさつ 会長 羽生 有三

皆さん、こんばんは。

本日の例会には柏田副会長よりご紹介がありましたように、千歳交通(株)営業統括部長の井形敦志様をお招きしての通常夜間例会です。後ほど、卓話をお願いしておりますのでよろしくお願い致します。

先週の週末よりこの数日間、台風の影響でぐずついた天気が続いています。週末、

雨の中をゴルフをしたり中止した人が多かったのではないのでしょうか。

千歳神社のお祭りも初日はたくさんの人出でしたが、二日目と三日目

は雨の影響で出足が悪かったみたいです。

千歳はこれから、夏から秋へと一步一步気配が変化する時期となりました。

日本の政界は先週、人気の無い菅政権から野田政権の誕生となりました。野田首相はなかなか演説が上手いようで内閣支持率もV字回復しているようです。両親とも農家の末っ子で、本人はシティーボーイながら顔が親の遺伝でこうなっちゃったみたいなのを言ってます。「どじょう政権」と銘打って泥臭い政治を目指しているようです。

とりあえず、日本の景気の回復と震災の復興そして福島原発の収束の三点を頑張ってもらいたいものです。

2、3 日前のテレビ番組で土光敏夫先生と松下幸之助先生のドキュメントをやっていました。一か月前に私がお話させて頂いた内容と同じでびっくりしました。

やはり、今日の経済界の代表と違って、国家を第一に考える経済人が、今必要であるようなことでした。松下幸之助先生も当初は組織的に活動するのが嫌いで、経団連や政治にあまり力を注がなかったみたいでしたが、晩年、松下政経塾を創設し、その第一期生が野田首相であるのも何か因縁があるのではないのでしょうか。

会長挨拶はほどほどにしておきまして、それでは本日の例



### 例会出席状況 (2011 年 9 月 6 日)

会員数	32 名
会員出席者数	24 名
欠席者数 (内:無断欠席)	8 (3) 名
出席率 (前回例会)	75.0 (53.12) %
ゲスト・ビジター出席者数	1 名
出席者数総計	25 名

会宜しくお祈りします。

### 幹事報告 幹事 須藤 丈

- 地区ガバナー事務所より、第 2500 地区大会のご案内  
 内基調講演に元 RI 会長ビチャイ・ラクトル氏が登壇されます。興味のある方はご登録頂きたいとのことです。  
 9/30(金)~10/2(日)旭川市で開催  
 基調講演は 10/1(土)
- 千歳市交通安全推進委員会より秋の全国交通安全運動「セーフティーコール」参加のお願い  
 日時: 9/26(月)16:00~17:00  
 集合場所: 千歳市民文化センター駐車場
- 天皇・皇后両陛下の行幸啓(ご訪問)について  
 9/9(金)~12(月)の間、札幌市で開催される国際会議ご臨席及び地方事情御視察のため、北海道を行幸啓されます。9 日には千歳市役所にお立ち寄りになります。
- 「いけませ夏フェス in 千歳」実行委員会より開催終了のお礼状とパンフレットが届いています。
- 全日本司厨士協会千歳支部より 8 月 22 日に行われた懇親会への羽生会長の出席に対し、お礼状が届いています。
- 千歳国際交流協会より、「国際交流応援情報誌エール 9 月号」が届いています。回覧しますので、ご覧下さい。
- 長泉ロータークラブより週報が届いています。
- 生活情報誌「ちゃんと」が創刊 5 周年を迎えられました。これをお祝いし当クラブの協賛広告を 5 周年記念号に掲載させて頂きました。回覧しています。
- 地区ガバナー事務所より、2010-2011 年度ガバナー

一月信最終号、2011-2012 年度ガバナー月信第 3 号、2011-2012 年度地区役員名簿が届いています。

- ハンドサイクリスト永野明氏の日本縦断支援のお願いです。事務局に資料がありますので、興味のある方はご覧ください。

### 各委員会報告・連絡

#### 新千歳空港国際線ターミナル募金箱事業実行委員会 高塚 信和

坂井年度から引き継がれた事業の新千歳空港国際線ターミナル募金箱事業について、本日午前中に北海道空港(株)に参りまして住吉会長にお会いしてきました。

この事業が、今までどうして中断していたのかという双方の問題点を話し合い、会長には早急に解決致しますとの回答を頂きました。担当者は相当気合が入るものと思われれます。今月中には設置できるものと確信しております。



#### 緑化保全推進事業実行委員会 委員長 佐々木 俊哉

9 月 27 日の移動例会は「支笏湖復興の森づくり；成長記録会」を開催致します。今年は暖かく、キノコの成長が遅れているため、本来予定した時期より遅く 10 月 1～9 日の間が実施時期となっておりますが、復興の森づくり事務局と調整し、当クラブは予定通り 9 月 27 日に実施できることになりました。



9:00 にホテルグランテラス千歳駐車場に集合、9:30 頃車を乗り合わせて現地到着の後、作業実施。作業終了後、つくし幼稚園蘭越園庭にてバーベキューを行います。この後、出欠表を記入して頂きたいと思います。最終確認は次回例会で行います。宜しくお願い致します。

#### 第 2510 地区 国際奉仕委員会 委員 田口 廣

先週 8 月 30 日にタイのロータークラブから 3 名が来日しました。大震災救援奉仕プロジェクトとして熊沢ガバナーと共に福島県を視察し、RI2530 地区須賀川ぼたん RC、郡山西 RC の保育所・幼稚園に放射線測定器 120 台を贈呈するという事業を行いました。約 811 万



円の資金で行い、この中には、震災直後にタイのロータークラブから送られた 40 万円も含まれています。この時の写真がありますので、回覧して皆さんにご覧頂きたいと思います。

9 月 2 日には、札幌で地区ガバナー、パストガバナー 3 名を含め 32 名で歓迎会が行われました。翌日は私の牧場も見学し喜んで帰国しました。例会日が合えばクラブの皆さんにも来て頂きたかったのですが、急なことでしたので私 1 人で参加して参りました。以上報告致します。

#### 親睦活動委員会 委員長 井上 英幸

皆さん、こんばんは。

今月第 3 週親睦夜間例会に、かねてより予定しておりました山口千歳市長に出席して頂けることになりました。



千歳市の出前講座ということで卓話をして頂きます。親睦夜間例会で卓話をするというのはこれまで無かったことではないかと思いますが、プロジェクター等を用意して卓話を聞くという形になります。残念ながら山口市長は参加されませんが、昼はシャムロックでゴルフをして頂きたいと思います。難しいコースですが皆さんの腕を發揮して頂きたいと思っております。親睦夜間例会ですので、飲食はされて構いませんが、雑談等は大変失礼になりますので、皆さん紳士的に卓話を傾聴して頂きたいと思います。出席確認は次回例会より行います。くれぐれも失礼のないようにして頂いて皆さん参加をお願い致します。宜しくお願いします。

### 例会 100%会員表彰

#### 前年度幹事 佐々木 俊哉

前年度例会 100%出席会員の表彰を羽生会長より行なって頂きます。





☆表彰会員☆

柏田欣也会員、齊藤博司会員、坂井治会員、須藤丈会員、土居栄治会員

**ニコニコ BOX** ニコニコ箱委員会 副委員長 佐々木俊哉

- 加藤晶啓会員**：二度ほど欠席していました。m(\_\_\_\_)m  
**土居栄治会員**：100%表彰ありがとうございます。  
**柏田欣也会員**：土居会員同様にありがとうございます。  
**坂井治会員**：100%表彰ありがとうございます。  
**須藤丈会員**：100%表彰ありがとうございます。  
**古木克紀会員**：本日の卓話講師であります井形氏がインターゴルフ場でホールインワンを出しました。  
**羽生有三会員**：皆様のおかげで「ちゃんと」が創刊 5 周年を迎えました。ありがとうございます。  
**佐々木俊英会員**：工業クラブ主催のゴルフコンペで昨年度に引き続いて優勝しました。  
**中村通夫会員**：羽生会長にもご協力頂いて、3 ヶ月(6、7、8 月)の営業成績が全国 1 位でした。皆さんありがとうございます。



本日のニコニコ BOX 合計額	23,000 円
今年度 累計額	116,000 円

**本日のプログラム**

**通常夜間例会**

**卓話「アイドリング・ストップ啓発運動 ～ハイヤー・タクシー業界での様々な活動や問題点～」**

**担当 エコプロジェクト実行委員会 委員長 羽芝涼一**

皆さん、こんばんは。

あらためて本日の卓話講師をご紹介します。

山三ふじやグループ千歳交通(株)営業統括部長 井形敦志様です。

井形様の略歴をご紹介します。

昭和 35 年 10 月 6 日生

まれの 50 歳。

北海道余市郡仁木町の果樹園農家の長男として誕生。

道立仁木商業高等学校

を卒業後、HCS 北海道電子計算機専門学校に進み、昭和 56 年、山三ふじやグループの千歳交通(株)に入社。高校時代にコンピューターに触れ専門学校に進み、その時の恩師が千歳の方で「千歳には山三ふじやがあるぞ」の言葉をきっかけに千歳に来ることを決意。

千歳交通(株)に入社時は電算課に所属し、山三ふじやグループのコンピューターシステム開発を担当。

千歳交通(株)経理部次長 兼 山三ふじやグループ電算室長を経て、現在、千歳交通(株)営業統括部長に至る。



本日は、アイドリング・ストップ啓発運動に関して千歳交通(株)にお話をお願いしたところ、快く引き受けてくださいました。以前、アイドリング・ストップのステッカーを営業車に貼って頂けないかとお願したところ、我々の知らないことがいろいろあることがわかりました。そこで、この度ハイヤー・タクシー業界での様々な活動や問題点についてお話をさせて頂くことになりました。今後、私達が取り組むべき環境問題への貴重なお話になることと期待しております。井形様宜しくお願致します。

**講師 井形 敦志 様**

**山三ふじやグループ 千歳交通株式会社 営業統括部長**

只今ご紹介にあずかりました井形でございます。

講話の前に私の身の上話からしたいと思います。

私は、北海道後志地方仁木町という果物のまちで生まれて、この時期になるとブドウ、りんごが良く採れていました。私は仁木町の小、中、高校を卒業しましてその頃、コンピューターの授業がありました。昭和 54 年頃でそのころはコンピューターがまだまだ普及していない頃でしたので、将来的に役立つのではないかと勉強をしました。

今回はタクシー業界での活動や問題点ということですが、山三ふじやグループというのは北海道の中でもコンピューターの導入がかなり早い企業でした。昭和 56 年という今のようにパソコンがなかった時代でした。当時、大型コンピューターは IBM、NEC などで公共機関の税金の計算をしたりする HBA という会社や当時の北海道拓殖銀行など、限られた企業にしかありませんでした。

私は恩師の方が千歳の出身ということで「千歳には山三ふじやがあるぞ」という言葉でちょうど求人募集がありました千歳交通(株)に入社致しました。

山三ふじやグループの中でも千歳交通にコンピューターを

用いる電算室があったのはタクシー業界独特の給与計算があった為です。昔から現在に至るまで変わっていませんが、当時、千歳交通の従業員は札幌、千歳、恵庭、苫小牧の 4 つの支社に 700 名、山三ふじやグループ全体で約 1,000 名おりました。コンピューター導入前は 20 名ぐらいの事務員が電卓をたたきながら徹夜作業で計算していたと聞いております。給与計算は歩合制で個人の売り上げだけでなく、契約の方式、様々な組合毎に計算が違っていました。そのようなことでコンピューターの導入が必要ということになったようです。

平成 8 年に真々地から末広に本社が移転しまして、そこで初めて千歳交通の事務所と営業所が一つとなり、営業統括を担当するようになりました。

平成 14 年に規制緩和がありまして、どの業種もそうですが、タクシー業界でも新規参入がありました。

千歳では 1 社 12 台が増え、225 台となりました。

一番影響がでているのは札幌で、平成 14 年当時、法人・個人合わせて 5,000 台だったのが 6,000 台まで増えました。皆さんもご存じかと思いますが、協議会をたちあげて 1 割減車に協力をという話もございます。タクシー業界をとりまく環境もなかなか厳しいところです。

タクシー業界とは国土交通省が監督する許認可が必要な業種でして、正式には一般乗用旅客自動車事業と言います。バスは一般乗合旅客運送事業と言いまして、違いはタクシー業界の場合は最大 9 名までお客様を乗せることができます。ジャンボハイヤーは最大定員 9 名です。これを超える場合はバス事業となります。

運賃についても自由に決めることができない業種です。

タクシー業は料金が固定で決められています。

基本料金は千歳が 470 円、札幌は 650 円です。この基本料金・事後料金は地区によって違います。

札幌のタクシー会社から千歳に来た場合と千歳のタクシー会社から札幌に向かう場合ではどちらが安いかがご存知でしょうか。

実は札幌から来るタクシーの方が最終的には安くなります。距離は約 45 km ありますが千歳からは 10,050 円、札幌からは 9,850 円で 200 円安くなります。

事後料金の距離が長めに設定されていたり、遠距離割引の違いがある為です。国の基準で決められた計算式にのっとって作られた料金体系となっています。

営業エリアの問題もあります。

千歳地区であれば千歳市内が営業エリアとなります。札幌に関しては、札幌交通圏という形で石狩市、北広島市、江別市を含めた一つのエリアとなります。

どういことかと言いますと、例えば千歳の車が千歳市内でお客様を乗せて札幌に行くのは OK ですが、札幌でお客様を乗せることは出来ません。空車で帰ってこなくてはなり



ません。区域外営業として違法行為になり営業停止処分となります。

料金、営業エリアに縛りがあって自由がきかないという点では難しい業種ではないかと思えます。

タクシー業界の取り組みとしましては、人命を扱っていますので交通安全が一番重要な問題です。そのなかでも、スピードダウンがあげられます。どのように対応しているかというところとタコメーターを車に装着しています。時系列でスピードの線が残るのですが、運転手一人一人の速度を毎日確認しています。

もう一つはアルコールチェックです。

アルコールチェッカーを導入して毎日確認してからタクシーを送り出しています。このように安全に対する行動もチェック項目を決めて行っています。

年に一度、千歳地区のタクシー会社合同で交通安全の事故防止講習会を千歳警察署の協力で行っています。

もう一つは環境面ですが、アイドリング・ストップは、100% 実施は実際難しいものがあります。夏場はエアコンを、冬場は暖房を切らすとお客様に迷惑をかけてしまいます。春・秋の気候の良いときには、客待ちなどで長時間止まる時にエンジンを切るようにしております。

環境面でもう一つ、タクシーの燃料は LP ガスを使っています。LP ガスは排気ガスがとてもきれいで、CO<sub>2</sub>排出量がガソリン車に比べ 20% 低く環境に優れた車です。昔はディーゼル車もありましたが、今ではほとんど LP ガス車に変わっています。

アイドリング・ストップ、LP ガス車の使用などタクシー業界はエコと言われる前から環境への配慮を行っているのです。タクシーの後ろに“LP ガスの排気ガスはクリーンです”というステッカーも貼ってありますのでご覧になってみてください。

タクシー業界は公共交通の役割を全うするために、365 日 24 時間体制で営業しております。いつでも、どこでも気軽にご利用して頂ければと思います。

本日は有難うございました。



**NEWS & TOPICS**

**犬たちと心の交流 市内団体がイベント**

子どもたちに動物と触れ合う機会をもってもらおうと市内で支援級に在籍する保護者の団体「わたげ」(郡利恵代表)が 8 月 30 日、**相模原中ロータークラブ**(RI 第 2780 地区; 神奈川県相模原; 金沢邦光会長、41 名)の協力で「犬とあそぼう!」と題した交流イベントを麻布大学(淵野辺)で行われました。

「わたげ」は、動物が子どもの発達などに好影響を与えることから、初心者向けにこうしたイベントを企画している。今回は、同大の介在動物学研究室メンバーの介助のもと実施。子どもたちは手を差し延べ、楽しそうに犬に語りかけるなど、親とともに和やかなひと時を楽しみました。



郡代表は「触れあうことから覚えて、将来は犬を散歩させたりできるようになれば」と話しています。

**小 5 年生が祖父母へ感謝の言葉つづる**

豊前市立千束小学校(皆尺寺敏紀校長、236 人)で 7 日、5 年生 2 クラスの児童 44 人がおじいさん、おばあさんや近所のお年寄りに「愛のお便り」を書いた。はがきには「これかも元気で長生きしてください」などと、感謝の言葉をつづりました。「敬老の日」(19 日)までに届けます。

**豊前ロータークラブ**(RI 第 2700 地区; 福岡県豊前市; 中村勇希会長、32 名)が 18 年前に始めた「愛のお便りびん」運動。お年寄りを敬う気持ちを養うことと、手紙文化に親しみ、美しい日本語を継承するのが目的。豊前市、上毛、吉富両町の 15 小学校の全児童にはがきを書いてもらうため、計 2,500 枚のはがきを各校に配りました。授業では宮房幸司副会長が運動の趣旨を説明。担任教諭が「おじいちゃんやおばあちゃんにやさしくしてもらったり、かわいがってもらったりしていることへの感謝の気持ちが伝わるように書いてください」と指導。児童らはさまざまな思い出をつづり「元気でいてくれてありがとう」などと書いていました。

**SCHEDULE**

☆9 月は、 <b>新世代のための月間</b> です。	
9 月	13 日 移動例会「ふれあい農園 ～収穫祭～」[担当/ふれあい農園実行委員会(高塚委員長)] ※食事 ヘルクラシック リアン
	20 日 ★親睦夜間例会「市長山口幸太郎氏を囲んで」[担当/親睦活動委員会(井上委員長)]
	27 日 移動例会「支笏湖周辺・復興の森づくり」&親睦野外バーベキュー会 [担当/緑化保全推進実行委員会(佐々木俊哉委員長)、親睦活動委員会(井上委員長)]
☆10 月は、 <b>職業奉仕月間・米山月間</b> です。	
10 月	4 日 移動例会「職場訪問/コトパーク」[担当/職業奉仕委員会(鈴木委員長)、須藤幹事]
	11 日 移動例会「ふれあい農園 ～収穫・最終作業～」[担当/ふれあい農園実行委員会(高塚委員長)] 食事/レストランインター
	15-16 日 <b>RI2510 地区 地区大会 (小樽)</b>
	18 日 ★移動親睦夜間例会「エアポートホテル アネックス」[担当/親睦活動委員会(井上委員長)]
	25 日 通常例会「ガバナー公式訪問」 10:00 会長・会長エレクト・幹事懇談会 11:00 理事会 <b>12:00 会員集合 12:30 開会点鐘</b>
☆11 月は、 <b>ローター財団月間</b> です。	
11 月	1 日 ★通常夜間例会「クラブ協議/友好クラブ締結 15 周年事業について」[担当/友好クラブ委員会(高塚委員長)、須藤幹事]
	8 日 通常例会「未定」[担当/米山奨学金委員会(佐々木俊英委員長)]
	15 日 ★移動親睦夜間例会「創立例会 in 支笏湖」[担当/親睦活動委員会(井上委員長)]
	22 日 通常例会「未定」[担当/エコプロジェクト実行委員会(羽芝委員長)]
	29 日 <b>休会(月末)</b>
☆12 月は、 <b>家族月間</b> です。	
12 月	6 日 ★通常夜間例会「年次総会 (36 分例会)」[担当/須藤幹事]
	13 日 通常例会「上半期を振り返り」[担当/須藤幹事]
	20 日 ★親睦夜間例会「クリスマス家族会」[担当/親睦活動委員会(井上委員長)、須藤幹事]
	27 日 <b>休会(年末)</b>